

# מפעל פיתוח הקישוח

## מבדוק לחקן אניות

ליד פי התעלה בהשפכה אל הים יוקם שובר גלים גדול כמו שובר הגלים של גמל חיפה. ארכו של שובר הגלים יגיע ל-1600 מטרים ולידו תוכלנה לעגן אניות גדולות, כמו בגמל חיפה. שובר הגלים יצר, בין השאר, שטח מוגן מפני גלי הים. בשטח המוגן הזה יבנה מבדוק. מבדוק זהו מקום בו מתקנים אניות. כמו כן יבנו כאן בתי מלאכה לתקן אניות. עד עכשו היינו נאלצים לתקן את האניות בחוץ לארץ והדבר עלה במטבע זר. מעתה נוכל לתקן את אניותינו וכן אניות של עמים זרים.

נוסף על כך יוקם באותו שטח «אזור סחורות חפשי». שם יבנו

מחסנים שיאחסנו סחורות שתפרקנה בגמל חיפה, בשביל הארצות השכנות.

מלאכת הקמת התעלה מפעל הגדול הזה נמסרה לחברה הולנדית מפרסמת לבנין גמלים. החברה הזאת עובדת בשתפות עם חברת «סולל בונה».

כבר החלו במלאכה

העבודה החלה בחודש יוני והיא תארוך כשנה וחצי. כבר עתה אפשר לראות

כמה תוצאות של העבודה. כדי להרחיב ולהעמיק את הקישוח חופרים משני צדיו תעלות צדדיות. מחפר, שירכב על דברה, יתחיל לפעל בימים אלה במרכז נחל הקישוח. המחפר הזה מסוג לשאב את המים יחד עם החול בכמות עצומה. המחפר מסוג לחפר במשך יום אחד 5000 (חמשת אלפים) מטרים מעקבים של קרקע ומים. החולושיצא מהעמקת הקישוח ישמש למלוי שטחים שונים באזור, הנמצאים מתחת לפני הים, וכן להקמת סכרים אריה נשר שונים.

ליד נחל קישוח נחלו שבטי ישראל את נצחונם הגדול על צבאות סיסרא אשר רכב ברזל הנה לו. «נחל קישוח גרפם נחל קדומים», שרה דבורה הנביאה. אלפי שנים הנה נחל קישוח מתפתל בין חולות עמק זבולן, או כמו שקוראים לו בטעות «מפרץ חיפה». בסביבותיו היו בצות. כל האזור הנה שמים.

מעתה ישמנה הכל. נחל קישוח יהפך לתעלה רחבה בה יתלכו אניות. מה טיבה של תכנית המפעל הגדול הזה שקוראים לה «תכנית פתוח הקישוח»?

גמל חיפה צר מהכיל את האניות הרבות הבאות אליו. אניות נאלצות לחכות בתור כדי לפרק את סחורותיהן. בשטח הנמל אין

מקום מספיק לכל הסחורות הרבות. לפיכך החליט משרד התחבורה להוסיף עוד גמל בחיפה, הוא גמל הקישוח.

## נסר תעלה

עקרה של תכנית זו הוא להפוך את נחל קישוח לתעלה עמקה בה יוכלו לעגן ולפרק את משאן ספינות עד לגופח של אלפים טון. ארך התעלה יהיה 2750 מטרים, עמקה 5 מטרים ורחבה 82 מטרים. מסלול ה-



כבר נגשו לעבודה ופתחו אפיק להרחבה

תעלה יהיה שונה מהמסלול הנכחי של הקישוח אשר «ישר» בכמה מקומות. התעלה תשתפך אל הים בקרבת תחנת הכח של חברת החשמל בחיפה. משני צדי התעלה יחפרו תעלות צדדיות אשר על גדותיהו יוקמו בתי חרשת ומפעלי תעשייה. באפן כזה אפשר יהיה לפרק סחורות מהאניות ומהסירות ישר אל חצרות בתי-החרשת. באותו מקום יסללו כבישים, מסלול-ברזל וכל השטח, שהוא כיום אזור חולות שמים, יהפך למרכז תעשייתי ומסחרי חשוב במדינת ישראל.