

כ"ט אייר תשפ"א

11 מאי 2021

סימוכין - 73164

הודעה לתקשורת

רשות נחל הקישון פנתה לוועדת המנכ"לים לפיתוח וקידום מפרץ חיפה בבקשה לבחון מחדש חלק מהמלצותיה

רשות נחל הקישון פנתה לוועדת המנכ"לים לפיתוח וקידום מפרץ חיפה, כחלק מהליך הערות הציבור לטיוטה שפרסמה הוועדה. בפנייתה ציינה הרשות את העובדה כי קיימת השפעה שלילית של המפעלים על נחל קישון, הפוגעת ביכולת לממש את ייעודו של הנחל וסביבתו כבית גידול אקוויט ואת הפוטנציאל הטמון בו גם לטובת שימושי פנאי ונופש. מימוש פוטנציאל זה תלוי בקידום תקן איכות מים לנחל לטובת שייט ושחייה ולפיכך סבורה הרשות כי נכון יהיה לפנות את המפעלים מוקדם ככל האפשר ולא רק בשנת 2030 כפי שכתבה הוועדה בהמלצותיה. התעשייה הפטרוכימית פגעה במפרץ לאורך השנים. שמירה על השטחים הפתוחים והקמת מיזמים מוטי מים כפי שהם מוצעים במסגרת התכנית, היא מטלה שהמדינה צריכה לקחת על עצמה, כלומר את האחריות למימון, הקמתם ותחזוקתם השוטפת. על רשות הנחל להיות מוערבת ומתוקצבת בהליך פינוי המפעלים על מנת לפקח מקרוב אחר הוצאת המזהמים מהקרקע וממי התהום.

במצגת ובניירות העמדה שהוצגו לוועדה, טענה רשות הנחל כי יש מקום להתחיל עוד בטרם פינוי המפעלים וכבר בשלב הראשון, בשיקום ופיתוח השטחים הפתוחים לאורך נחל קישון בתחום הפארק המטרופוליני ולקדם הכנתה של תכנית מפורטת (תב"ע) לשטחים הללו. כמו כן, יש לממש כבר כעת את תכנית "פארק מורד נחל קישון" שאושרה בשנת 2019 וניתנת לביצוע מיידי כריאה ירוקה לטובת הטבע והציבור במטרופולין חיפה. עלות הקמת הפארק נאמדת בכ-270 מליון ₪ ועלות תחזוקתו השנתית בכ-5 מליון ₪.

עוד ציינה רשות נחל הקישון בהערותיה לוועדה כי הקמת מרכזים לוגיסטיים משני עברי הנחל בתחומי הפארק המטרופוליני מצמצם משמעותית את שטחו של הפארק ופוגע במסדרון האקולוגי הטבעי של הנחל שהרשות עמלה לפיתוחו ושמירה על ערכיו. מבדיקות שערכה הרשות נראה כי ניתן להקים מרכזים לוגיסטיים עבור פעילות עורף הנמל גם במקומות מרוחקים מהנחל ומהאזורים הרגישים והיחודיים שלאורכו. לנחל הקישון וסביבתו אין תחליף בעוד שלמבנים הלוגיסטיים יש די והותר חלופות מיקום במרחב. הרשות הסבה תשומת לב הוועדה לכך שהתכנית החדשנית שהציגו מסתיימת מעבר לשטח שלושת הנמלים של חיפה ולא בוחנת את השלכותיהם על התכנית הגדולה כולל זיהום אויר מהנמלים, המצאות חומרים מסוכנים באזור, עומס תחבורתי על המטרופולין וכן לא בוחנת את הנחיצות האמיתית של שטחים כה רבים לטובת אחסנת מכולות ומחסנים. הבינוי המסיבי באזור הנמלי והקמת המחסנים

גורם למחסור בשטחי חלחול טבעיים למי הגשמים וכתוצאה מכך מתגברת תופעת ההצפות החוזרות ונשנות מידי חורף במפרץ חיפה.

לדברי מנכ"לית הרשות שרון נסים: "נחל קישון הינו נחל איתן מרכזי המקיים מערכת אקולוגית ייחודית במפרץ חיפה. חובה עלינו להנגיש אותו לציבור לטובת פעילויות פנאי ונופש, שייט ואף שחייה ומשום כך יש לפעול להוצאת מקורות הזיהום ממנו ובהקדם".